

Många som har 2 batterisystem använder skiljerelä i stället för dioder. Oftast med anledning att tidigare regulatorer inte kunnat kompenseras för diodspänningsfallet. Kvaliteten på både dioder och relä varierar kraftigt. Det finns t.o.m. reläer med vanliga 6.3 mm. flatsiftanslutningar. Det säger ju sig självt att HELA LADDSTRÖMEN INTE SKALL ANSLUTAS på detta sätt.

Användes skiljerelä måste den anslutningen som inte bryts av reläet vara ansluten till FÖRBRUKNINGSBATTERIET. Detta är oftast tvärtimot vad reläfabrikanten rekommenderar. Det är ju servicebatteriet som belastas mest och således tar imot mest laddström. Det finns ingen anledning att denna höga ström skall passera reläets relativt klena kontakter. Se fig. 1

Användes skiljedioder bör dessa vara rejälj överdimensionerade. Välj en som har STOR kylyta då det vid hög laddström blir värmeutveckling (temperaturer över 100 grader är inte ovanligt).

Det enklaste och kanske det bästa sättet är att INTE ansluta diodseparatorn på traditionellt sätt, utan att ansluta generatorns B+ direkt till servicebatteriets + polsko UTAN dioder. Sen ansluts diodplattans generatoruttag till servicebatteriets +. Bägge batteriuttag kopplas i hop och ansluts till startbatteriets +. Startbatteriet kommer att bli riktigt laddat trots spänningsfallet i dioderna, då detta bara användes att starta med (mycket lite energi uttag vid starten). Dessutom får startbatteriet hjälp av servicebatteriet via dioderna om detta av någon anledning skulle behövas. Se fig. 2.

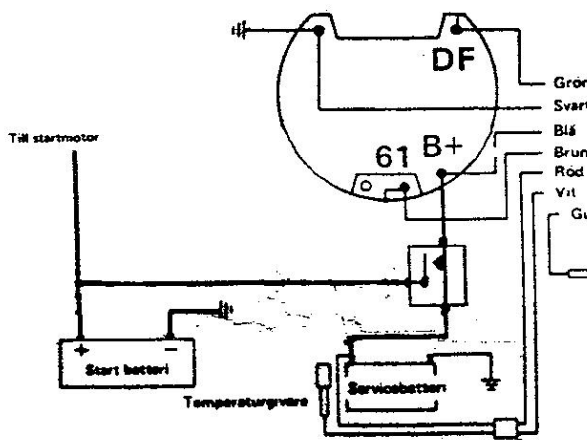


Fig. 1

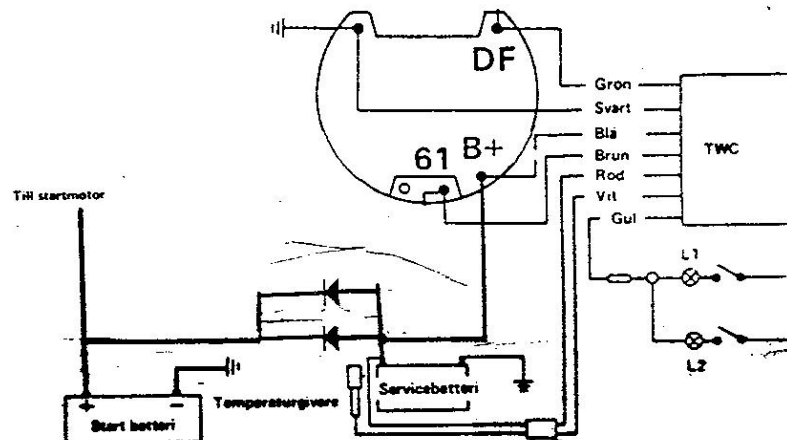


Fig. 2