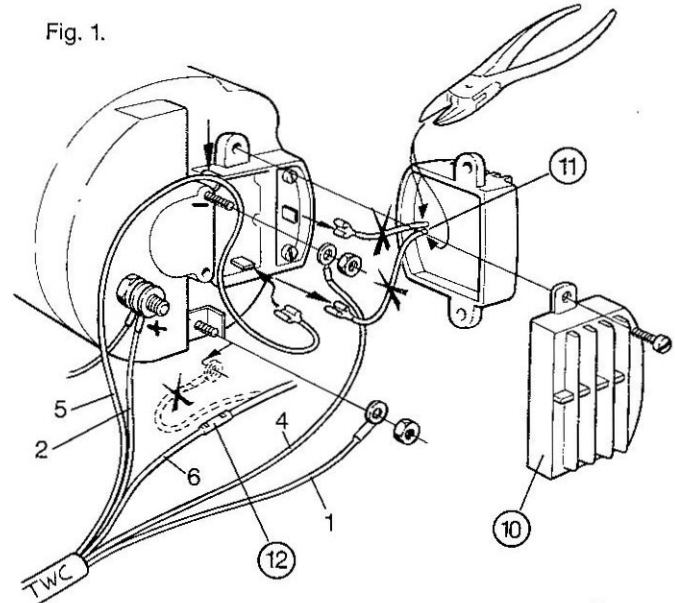


- A. Förvissa dig om att du fått en positiv laddningsdator.
- B. Bryt strömmen från batteriet.
- C. Montera laddningsdatorn på ett fuktskyddat ställe.
- D. Fyll kontakterna med vattenavvisande fett, fyll även utrymmet runt kontakten på laddningsdatorn. Detta för att ev. vatten ej skall tränga in.
- E. Demontera originalregulatorn enl. fig. 1. pos. 10.
- F. Klipp av kablarna intill originalregulatorn enl. fig. 1. pos. 11.
- G. Lossa kabeln till laddkontrolllampan från D+/61 och skarva den med kabel 6 = gul från TWC enl. fig. 1 pos. 12.  
**OBS! OBS! Anslut aldrig en starkare lampa än 5 W till den gula kabeln. Det förstör i så fall laddningsdatorn. På denna kabel får ej heller något annat vara anslutet. Ev. automatik skall kopplas till D+/61 eller till oljetrycksvakt.**
- H. Anslut kabel 1 = brun, kabel 2 = blå, kabel 4 = svart och kabel 5 = grön enl. fig. 1.  
Om diodfördelare är ansluten skall kabel 2 = blå anslutas till servicebatteriet utgången på denna.
- I. Återmontera originalregulatorn som gnistskydd enl. fig. 1. pos. 10.
- J. Anslut kabel 3 = röd till batteriets pluspol enl. fig. 2.  
Om diodfördelare är ansluten skall kabel 3 = röd anslutas till servicebatteriet.
- K. Placera temperatursensorn vid servicebatteriet med kablarna nedåt. Kontakten skall fyllas med vattenavvisande fett.  
**NOTERA! Vid två generatorer skall TWC-kabel för dubbla generatorer användas. Inkoppling av denna, se separat anvisning.**

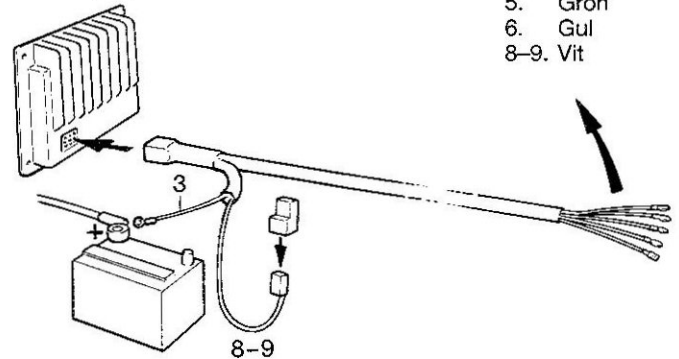
Fig. 1.



### KABELFÄRGER

1. Brun
2. Blå
3. Röd
4. Svart
5. Grön
6. Gul
- 8-9. Vit

Fig. 2.



### EFTER INSTALLATION

- Anslut en digital voltmeter över batteriet (vid tvåbatterisystem över servicebatteriet). Det visar batteriets vilospänning.
- Vrid om startnyckeln i läge tändning. Kontrollera att laddkontrolllampan lyser med fast sken. Se alternativ anslutning, kabel 1.
- Starta motorn. Laddkontrolllampan skall släckas. Blinkar lampan, se LARM.
- Varva upp motorn till ca 2 000 varv. Spänningen på voltmeteren skall nu stiga till ca 14 V vid 12-voltsystem och 28 V vid 24-voltsystem (se tabell temperatur/spänning). Är batteriet väldigt urladdat kan det ta relativt lång tid.
- Efter ca 5 minuter kommer generatorn att stänga av laddspänningen och mäta batteriet, därefter kommer spänningen att höjas till ca 14,6 V vid 12-voltsystem och ca 29,2 V vid 24-voltsystem (se tabell temperatur/spänning).
- Belasta generatorn genom att slå på några stora förbrukare. Blinkar laddkontrolllampan snabbt, se LARM.
- Kontrollera och notera syravikten i samtliga battericeller i alla batterier.
- TWC-datorn justerar laddspänningen till den teoretiskt riktiga. Är batteriet mycket nedgången och svårt sulfaterat kan det inte tillgodogöra sig laddningen utan blir varmt istället för att lagra energi.
- Kontroll efter några timmars körning. Kontrollera att syravikten har höjts (OBS! gamla batterier tar längre tid). Känn även med handen på batteriet/batterierna. De skall inte bli nämnvärt varma av laddningen om de är friska. Skulle något batteri bli varmt är detta felaktigt och skall bytas. Kom ihåg att även nya batterier kan vara felaktiga.  
Tag för vana att regelbundet kontrollera syravikt och vätska.

### LARM

#### SAKTA BLINK – 1 blink/sek

Betyder att generatorn producerar fel laddspänning. Det kan bero på för lågt varv på motorn eller för hög strömförbrukning. När lampan blinkar kan man antingen höja motorvarvet eller stänga av någon förbrukare. Larmet kan också betyda en för liten generator.

#### SNABB BLINK – 3 blink/sek

Betyder för stort spänningsfall mellan generator och batteri. Skall ej överstiga 0,4 volt. Blinkar lampan betyder det antingen dåliga anslutningar, felaktig huvudströmbrytare eller eventuellt för kläna kablar.

**OBS!** Spänningsfall i laddkretsen skall omedelbart åtgärdas. Ty detta kan medföra kraftig värmeutveckling på en kontaktpunkt och därmed betyda brandfara.

### TEMPERATUR/SPÄNNING

	Varmare än			Kallare än
Temperatur	+30°	+30°-+10°	+10°--10°	-10°
Normal laddning	13,8V	14,0V	14,2V	14,4V
Högladdning	14,4V	14,6V	14,8V	15,0V